TEHNIČNE SPECIFIKACIJE IN ZAHTEVE NAROČNIKA

V zvezi z javnim naročilom »**DOBAVA KOMUNALNEGA VOZILA - KOTALNI PREKUCNIK**«:

V kolikor ponudnik ne bo ponudil komunalnega vozila – kotalni prekucnik s tehničnimi karakteristikami, kot izhajajo iz tega obrazca, ter izpolnjeval vseh navedenih pogojev, bo naročnik takšno ponudbo izločil iz nadaljnjega ocenjevanja.

PONUDNIK: _____ *(naziv, naslov)*

Znamka in proizvajalec vozila/šasije: _____

Znamka in proizvajalec nadgradnje: _____

ZAHTEVE NAROČNIKA **Ponudnik v drugi stolpec v sivo obarvana polja vpiše DEJANSKE vrednosti ponujenega vozila. S podpisom in žigom na koncu obrazca potrjuje, da so karakteristike ponujenega vozila, označene z »DA«, skladne z zahtevami naročnika.**	**Ponudnik v siva polja vpiše dejanske vrednosti ponujenega vozila.**
OSNOVNE ZAHTEVE	
Komunalno prirejena 3-osna šasija s kabino, pogon 6 x 2, s kotalnim prekucnikom za prevoz odpadkov	DA
Nadgradnja mora omogočati zbiranje in prevažanje komunalnih odpadkov, manjših in večjih kosovnih odpadkov kot tudi razsutega tovora (kosovni gradbeni material, pesek itd.)	DA
Komunalno vozilo z vsemi dodatki mora biti izdelano v skladu s Pravilnikom o varnosti strojev (Uradni list RS, št. 75/08, 66/10, 17/11 - ZTZPUS-1 in 74/11) in standardom DIN 30722 za kotalni prekucnik	DA
Šasija in vsa oprema mora biti izdelana skladno z veljavnimi predpisi RS oz. skladno z Direktivami EU certificirana, če ni slovenske; oprema, za katero se to zahteva, pa mora imeti tipsko odobritev	DA
Tovarniško novo vozilo - leto izdelave vozila mora biti enako letu, v katerem bo vozilo predano naročniku, stanje števca kilometrov ali delovnih ur ne sme biti višje, kot je potrebno za pripravo vozila iz tega javnega naročila	DA
Kabina vozila v oranžni barvi RAL 2011, šasija je sive barve oz. serijsko obarvana s strani proizvajalca (RAL ni predpisan), platišča so srebrne barve oz. serijsko obarvana s strani proizvajalca (RAL ni predpisan) - vozilo je obarvano skladno z izdelanim in s strani naročnika potrjenim načrtom obarvanja in označitve vozila	DA
Šasija prirejena in primerna za ponujeno nadgradnjo	DA
Profil šasije ojačan, min. 9,5 mm + 7mm ter ojačitev okvirja šasije zadaj; podaljšana	DA
Nadgradnja primerna za ponujeno podvozje	DA
Zagotovljen pooblaščen servis v Sloveniji	DA
Širina vozila z nadgradnjo ne sme presegati 2.550 mm	DA
Ponudnik mora ponuditi vse pozicije iz tega obrazca in vso zahtevano opremo	DA
TOVORNO VOZILO/ŠASIJA	
Moč motorja minimalno 330 KW	
Prostornina motorja minimalno 12.500 ccm^3	
Minimalni navor: 2500 Nm	
Medosna razdalja minimalno 4500 do maksimalno 4600 mm	
Največja dovoljena nosilnost najmanj 26.000 kg	
Osne obremenitve minimalno 9000-11500-8500 kg	
Sistem parkirne zavore / pnevmatski	DA
Tri osi (zadnja vodljiva) – z možnostjo dviga in spusta	DA
Vse tri osi zračno vzmetene	DA
Avtomatiziran menjalnik z odgonom za pogon hidravlične črpalke	DA
Elektronski program stabilnosti (ESP), možnost izklopa	DA
Prednji odbijač, blatniki kabine v črni ali sivi barvi	DA
Dvižna kabina	DA
Zadnja stena kabine z oknom	DA

Zračno vzmetena kabina	DA
V kabini montirana delujoča pištola za izpihovanje zraka	DA
Pnevmatike na pogonski osi dimenzije 315/80 – 22.5	DA
Pnevmatike na prvi in tretji osi dimenzije 385/65 – 22,5	DA
Kabina vozila mora biti nizka in kratka (maksimalno tri vstopne stopnice), maximalna višina kabine z rotacijskimi lučmi 3150 mm.	DA
Barva kabine v oranžni barvi, RAL 2011.	DA
Vsi standardni priklopi za prikolico (zavore + elektrika)	DA
Na strehi kabine vozila original rotacijske luči	DA
Delovna LED luč - 2x na zadnjem delu vozila (levo /desno) in 2X na zadnji steni kabine zgoraj (levo/desno) z vklopom s pomočjo stikala v kabini vozila	DA
Glavni žarometi LED, pralci žarometov in zaščitna mreža sprednjih žarometov	DA
Bočne zaščite originalne od šasije vozila	DA
Blatniki originalni od šasije vozila	DA
Avtomatska klima, interaktivni centralni zaslon na dotik vsaj 10,1 inčni	DA
Kamera vzratna serijska v opremi vozila	DA
Maksimalno število vzvratnih in vertikalnih ogledal (ogrevana in električno nastavljiva)	DA
Dva sedeža (voznikov sedež pnevmatski, nastavljiv) ter sovoznikov sedež nastavljiv	DA
Brez tretjega sedeža	DA
Aktivni tempomat	DA
Na zadnjem delu vozila kamera, montirana nad priklopom za prikolico (avtomatski vklop ob vzvratni vožnji)	DA
Zunanji senčnik	DA
Centralno daljinsko zaklepanje	DA
Kontrolna stopnica na kabini na levi strani	DA
Števec delovnih ur	DA
Radio DAB, Bluetooth, USB	DA
Nastavljiv volan po višini in nagibu	DA
Rezervoar goriva iz nerjavečega jekla ali aluminija velikosti min. 400 l	DA
Oprema za menjavo kolesa (dvigalka, ključ...)	DA
Rezervno kolo nameščeno na šasiji na medosju (315/80/R 22,5)	DA
3X LED bliskavice v maski kabine in 2x LED bliskavice za zadnjem previsu	DA
NADGRADNJA KOTALNI PREKUCNIK	
Standard in CE izvedba	
Po standardu DIN 30722 in CE normativih, nova in nerabljena, primerna za prevoz različnih vrst frakcij (steklo, papir, embalaža, biološki odpadki, mešani komunalni odpadki).	DA
Konstrukcija iz visokokvalitetnega jekla debeline min. d=8mm, minimalna kvaliteta jekla S355	DA
Mehansko varovanje kavlja, fiksna višina kavlja - višina kljuke 1570 mm, kompakten odmik kljuke 175 mm v skladu z normo DIN 30722	DA
Glavne komponente: nosilni okvir, dvižna in pregibna roka, teleskop, pregibna roka s kavljem, zaklep kontejnerja	DA
Barva nadgradnje v barvi šasije vozila	DA
Lastne teže maksimalno 2.400 kg brez tekočin	DA
Nosilnosti, hidravlični hodi, dimenzije kontejnerjev	
Navlečna sila minimalno 200 kN	DA
Možnost navlačenja kontejnerja, kadar je kontejner do 500 mm nižje od nivoja vozila	DA
Dolžina nakladalnika ustrezna za prevoz kontejnerjev minimalne dolžine 4.800 mm, ter zunanje dolžine vključno z 7.500 mm	DA
Teleskopska potezna roka hoda minimalno 1.300 mm	DA
Vgradna višina nakladalnika maksimalno 240 mm t.j. razdalja med gl. šasijo in ravnino kjer je nameščen kontejner	DA
Kot zavračanja minimalno 45^0	DA
Dodatna ojačitev pred zadnjim prečnim nosilcem v debelini minimalno 8 mm	DA
Dodatni nosilec zabojnika pritrjen na dvižnem okvirju, ki prevzame določen del teže kontejnerja	DA
Podpore kontejnerja morajo biti vijačene za lažjo menjavo pri obrabi	DA
Hidravlični sistem	
Vsi hodi nakladalnika hidravlično upravljani	DA

Hidravlični zaklep kontejnerja (zadaj) po sistemu od znotraj navzven	DA
Vsi hidravlični cilindri (dvižni, teleskopski, zaklep) z blokirnimi ventili	DA
Glavni dvižni cilindri dodatno z varnostnim ventilom proti preobremenitvi	DA
Hidravlični rezervoar volumna minimalno 140 l z povratnim filtrom	DA
Glavni ventil – za pretok olja do 140 l/min	DA
Upravljanje	
Upravljanje kotalnega prekucnika iz kabine vozila, prilagojena zasnova in prilagodljive fukcije z barvnim zaslonom z več funkcijami, ki se upravljajo z enim samim upravljalnikom.	DA
Kontrola z zvočnim in vizualnim signalom v kabini, kadar kontejner ni zavarovan z hidr. zaklepom	DA
Premik teleskopa med kipanjem kontejnerja mora biti preprečen	DA
Kadar kontejner ni ustrezno varovan s hidr. zaklepom samodejna preprečitev kipanja kontejnerja	DA
Možnost ročnega upravljanja v sili na levi strani	DA
Hiter pomik za odlaganje praznih kontejnerjev	DA
2 stopnji hitrosti, manjša hitrost pri pri približevanju in kadar je potrebna natančnost ter višja hitrost, kadar je to omogočeno	DA
Avtomatski izklop hidravličnega sistema med vožnjo	DA
Vse komande potrebne za varno delovanje nadgradnje, dodatne komande za praznjenje kontejnerja v kabini vozila, avtomatični dvig vrtljajev motorja za razkladanje in nakladanje kontejnerjev	DA
Dodatna oprema	
Ročno pomičen zadnji branik/naletni odbijač na tovornem vozilu po novem CE veljavnem od 1.9.2021 - ustrezne dolžine glede na dolžino kontejnerjev	DA DA
Hidravlični blok mora biti postavljen tako, da se da prevažati »press kontejnerjev«	DA
OPREMA NA VOZILU	
Velik ALU zaboj na medosju zaprte izvedbe s ključavnico	DA
ALU odprt zaboj zgoraj nad zaprtim zabojem za mrežo	DA
Dodatna masivna zaščita zadnjuh luči proti poškodbi pri kipanju odpadkov	DA
2x LED bliskavice na zadnjem previsu in 3x LED bliskavice na maski vozila	DA
2x LED reflektor na zadnjem delu vozila	DA
Nosilec za metlo in lopato	DA
Kamera za vzvratni pogled na priklop (montaža z nosilcem, obstoječa kamera zraven vozila)	DA

S podpisom tega obrazca izjavljamo, da ponujeno komunalno vozilo - kotalni prekucnik ustreza zgoraj navedenim minimalnim tehničnim lastnostim.

Kraj in datum: _____

žig:

Ime in priimek ter podpis: _____